

# Il Vito

Furgone, Mixto, Kombi

Dati Tecnici

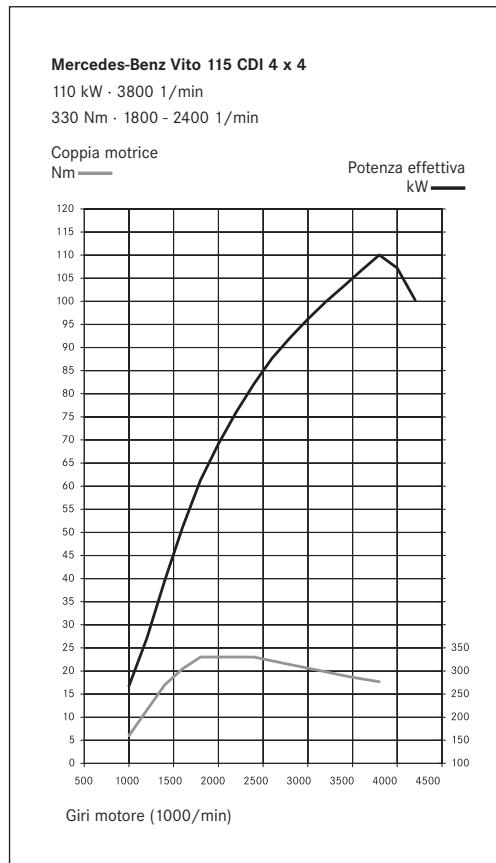
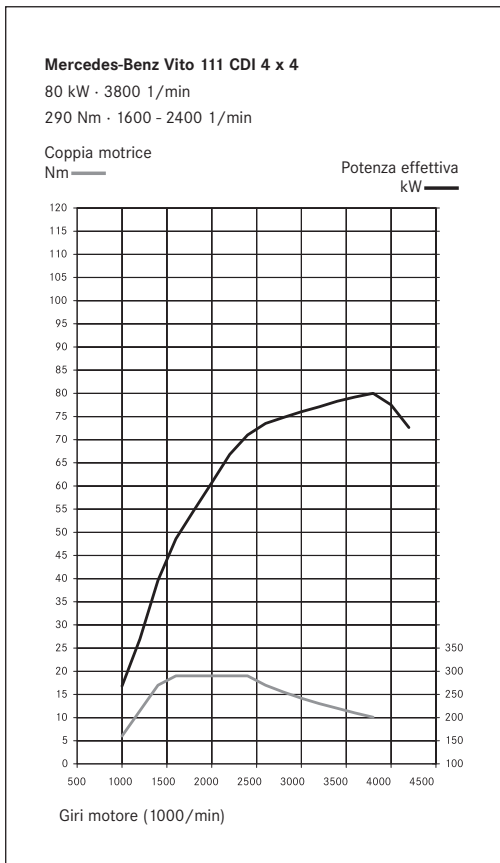


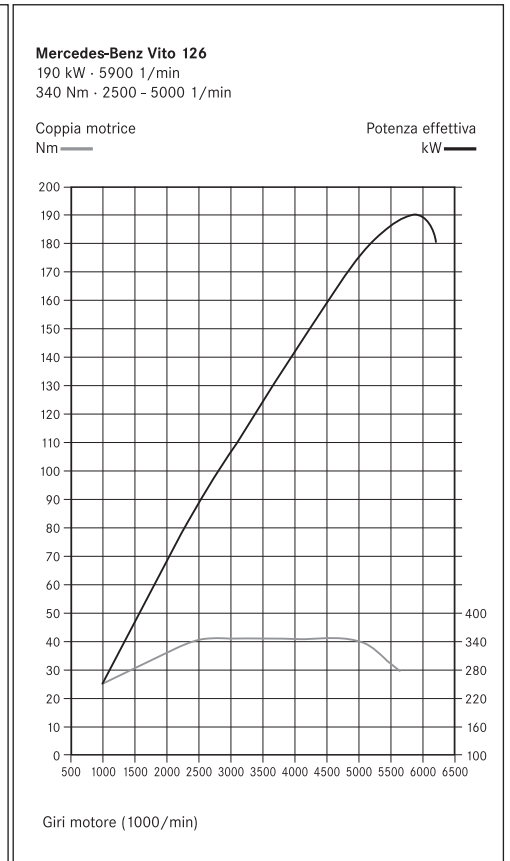
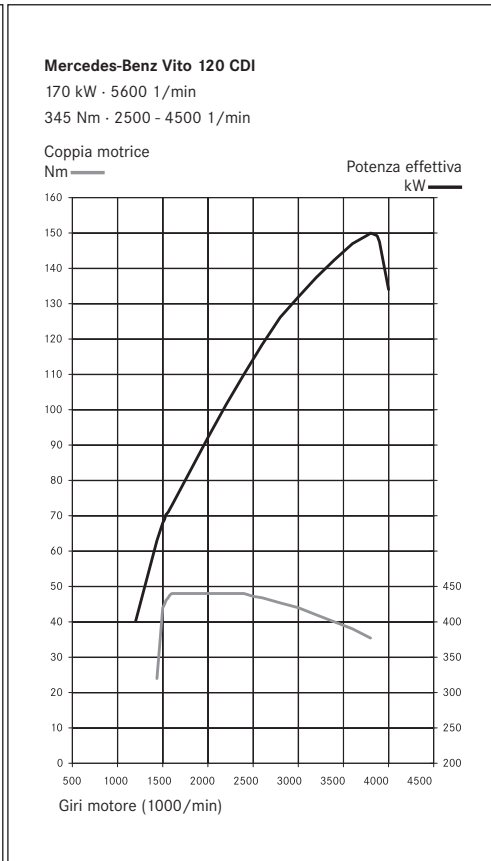
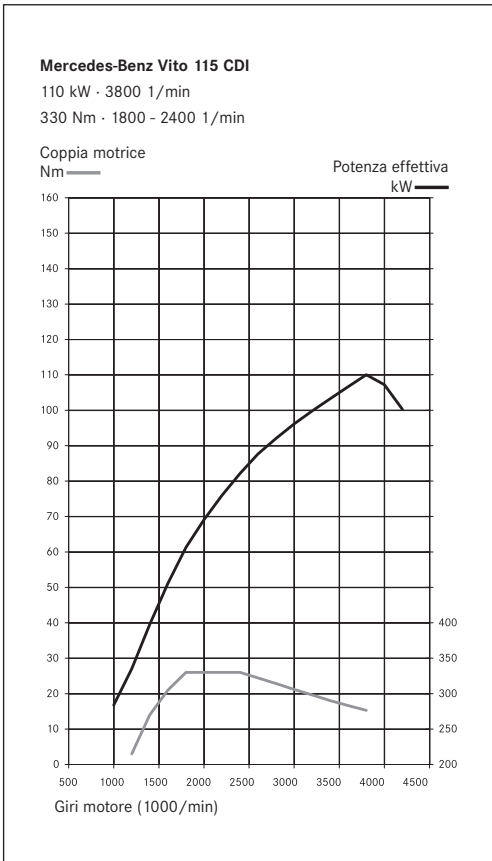
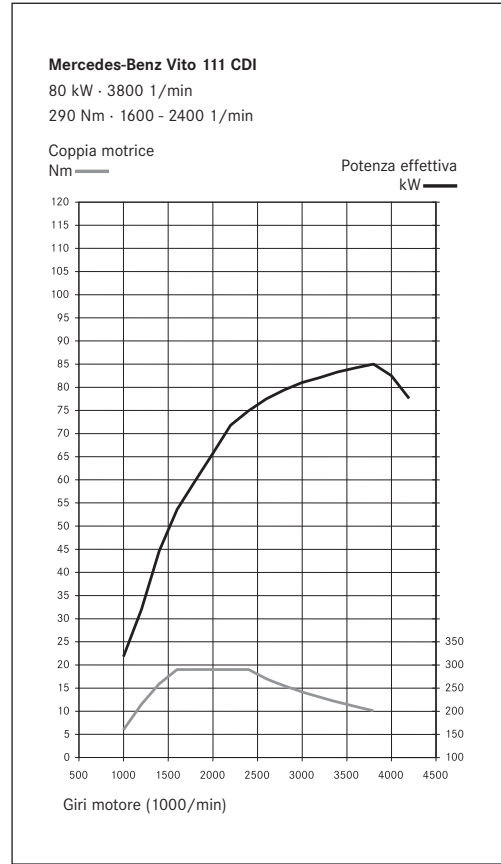
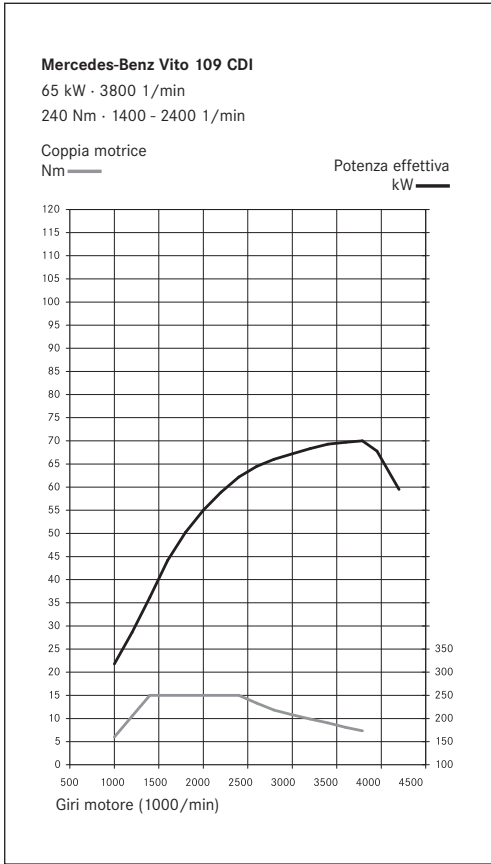
Mercedes-Benz

**DATI TECNICI VITO**

GAMMA	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
Motore Diesel Mercedes-Benz	OM646 DE22LA			OM642 DE22LA	OM646 DE22LA		M272 E35
Tipo	Diesel ad iniezione diretta common rail e con iniezione piezoelettrica				Diesel ad iniezione diretta con common rail		Propulsore a benzina
Turbocompressore	Valvola Westgate	Turbina a geometria variabile (VTG)				Collettore di aspirazione a geometria variabile	
Numero/disposizione/angolazione cilindri	4 in linea			6V/72°	4 in linea		6V/72°
Valvole	4 per cilindro						
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )	2148			2987	2148		3498
Potenza massima KW/CV a giri/min.	70/95 - 3800 g/min.	85/116 - 3800 g/min.	110/150 - 3800 g/min.	150/204 - 3800 g/min.	80/109 - 3800 g/min.	110/150 - 3800 g/min.	190/258 - 5900 g/min.
Alesaggio/Corsa (mm)	88.0/88.3			83.0/92.0	88.0/88.3		92.9/86.0
Coppia massima erogata in Nm a giri/min.	250 a 1400 - 2400	290 a 1600 - 2400	330 a 1800 - 2400	440 a 1800 - 2400	290 a 1600 - 2400	330 a 1800 - 2400	340 a 2500 - 5000
Pressione Rail (bar)	max 1600						-
Iniettori	7 - fori						-
Potenza fiscale CV	21			26	21		29
Velocità massima effettiva <sup>(1)</sup> cambio mecc.	153,0 km/h	163,0 km/h	179,0 km/h	-	-	-	-
Velocità massima effettiva <sup>(1)</sup> cambio aut.	-	164,0 km/h	179,0 km/h	198,0 km/h	158,0 km/h	179,0 km/h	181,0 km/h
Raffreddamento	ad acqua						

<sup>(1)</sup> Queste velocità sono valide per le versioni Kombi. Le prestazioni possono variare in funzione delle condizioni di utilizzo del mezzo.





**DATI TECNICI VITO**

FRIZIONE	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
Frizione monodisco a secco con azionamento idraulico e regolazione automatica							
CAMBIO MECCANICO	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<b>Tipo</b>	Meccanico sincronizzato a 6 marce						
<b>Rapporto al ponte</b>	3,727	3,455	3,455	-	-	-	-
CAMBIO AUTOMATICO	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<b>Tipo</b>	Cambio automatico a gestione elettronica a 5 marce Posizioni della leva selettiva: "P", "R", "N", "D" e programma manuale "-" oppure "+"						
<b>Rapporto al ponte</b>	-	3,273	3,273	2,923	3,273	3,273	3,727
SOSPENSIONI	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<b>Asse anteriore</b>	A ruote indipendenti con bracci oscillanti triangolari, ammortizzatori e molle elicoidali (avantreno Mc Pherson) e barra stabilizzatrice						
<b>Asse posteriore</b>	A ruote indipendenti con sospensioni in acciaio, ammortizzatori e molle elicoidali miniblock oppure, a richiesta, sospensioni pneumatiche e barra stabilizzatrice						
STRUMENTAZIONE	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<p><b>Quadro strumenti:</b> due possibili versioni, standard e High-Line, entrambe dotate di 3 indicatori analogici: velocità, numero di giri, carburante. Sul quadro strumenti standard sono presenti un display a cristalli liquidi con 7 indicatori a segmenti ed un massimo di 28 spie di controllo e avvertenza. Il quadro strumenti High-Line, presenta un display multifunzione a matrice attiva (visualizzazione a pixel, con possibilità di grafica) che permette di visualizzare 4 delle 28 spie totali ed alcuni messaggi di avvertenza. Si ottiene in abbinamento al volante multifunzione.</p> <p><b>Spie di controllo:</b> porte, ventola E-Box per componenti elettrici, attivazione sistema SPEEDTRONIC (LIM), diagnosi motore, indicatore temperatura esterna, indicatore di livello del carburante con spia di riserva, avaria lampadine, regolazione elettronica di livello ENR, allacciamento cintura di sicurezza, mancata carica batteria, usura pastiglie freni, freno di stazionamento a pedale azionato, controllo preriscaldamento, attivazione ASR/ESP®, ABS, livello olio motore, anomalia EBV, anomalia sistemi di ritenuta, temperatura e livello liquido di raffreddamento, filtro carburante sporco, acqua filtro carburante, filtro aria sporco, livello liquido lavacrystal, orologio.</p> <p><b>Tasti:</b> commutazione (tasto reset e tasto menu), tasti di regolazione.</p>							
ILLUMINAZIONE	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
Fari alogeni abbaglianti, anabbaglianti e fendinebbia; commutatore automatico luci di marcia; indicatori di direzione ed emergenza; regolazione assetto fari; luci di retromarcia integrate a destra e a sinistra; luce retronebbia integrata; luci di posizione monocromatiche e di arresto; luci di illuminazione targa.							
SERBATOIO CARBURANTE	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
circa 75 litri (di cui 9 litri riserva)							
STERZO	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
Bloccasterzo elettrico e servosterzo a cremagliera							
IMPIANTO FRENANTE	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<p>Freni a disco su tutte le ruote con dispositivo antibloccaggio ABS di cat. I.</p> <p><b>Impianto frenante di servizio:</b> è un sistema a trasmissione idraulica con servofreno a depressione, a due circuiti indipendenti.</p> <p><b>Impianto frenante di soccorso:</b> è conglobato con il freno di servizio, ma il funzionamento è assicurato grazie ai due circuiti indipendenti.</p> <p><b>Impianto frenante di stazionamento:</b> è di tipo meccanico agente sulle ruote dell'asse posteriore tramite pedale posizionato sul lato sinistro del vano piedi del conducente.</p>							
DISPOSITIVI ELETTRONICI DI SICUREZZA	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<p><b>ESP®:</b> Sistema di controllo della dinamica di marcia</p> <p><b>ESP®:</b> Sistema di controllo della dinamica di marcia con funzione di stabilizzazione del rimorchio (TSA Trailer Stability Assyst) di serie per versioni a trazione integrale 4x4 e a richiesta per le altre versioni</p> <p><b>ABS:</b> Sistema antibloccaggio ruote in frenata</p> <p><b>BAS:</b> Sistema di aiuto alla frenata di emergenza</p> <p><b>ASR:</b> Regolazione antislittamento delle ruote motrici in fase di partenza, di accelerazione o durante la marcia</p> <p><b>MSR:</b> Regolazione della coppia in fase di rilascio per evitare lo slittamento delle ruote motrici</p> <p><b>EBV:</b> Ripartizione elettronica della forza frenante per evitare lo slittamento delle ruote posteriori</p> <p><b>ROM:</b> (Roll over mitigation)</p> <p><b>RMI:</b> (Roll over movement)</p> <p><b>LAC:</b> (Load adaptive control)</p> <p><b>EUC:</b> (Enhanced Understeering contr.)</p>							
IMPIANTO ELETTRICO	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<b>Batteria</b>							
12 V - 74 Ah	●	●	●	●	●	●	●
12 V - 100 Ah	○	○	○	○	○	○	○
<b>Alternatore</b>							
14 V - 200 A	-	-	-	-	●	●	-
14 V - 120 A	-	-	-	-	-	-	-
14 V - 180 A	●	●	●	●	-	-	-
14 V - 150 A	-	-	-	-	-	-	●

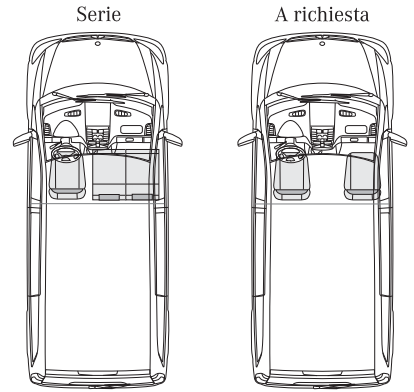
**CARROZZERIA E PORTE**

**Furgone**

Scocca con struttura autoportante. Sottoscocca consistente in una struttura a forma di rete, costituita da longheroni uniti da traverse.

Cellula dell'abitacolo ad elevata robustezza e dotata di zone di deformazione prestabilite in conformità alle massime esigenze di sicurezza. Il modulo frontale è composto da un front-end con profilati ed una struttura portante in acciaio, che sostiene i fari ed il modulo di raffreddamento. I parafranghi sono realizzati in plastica e le modanature di protezione laterali sono di serie. Il parabrezza è in vetro stratificato. L'intera struttura ha un coefficiente di penetrazione aerodinamica (Cx) di 0,33 (per versioni con tetto normale). Il posto di guida e l'accesso alla cabina, permesso grazie a due porte con apertura a compasso, sono posizionati dietro l'asse anteriore.

Le manovre di carico e scarico della merce possono essere effettuate grazie alla porta laterale destra scorrevole (la porta laterale sinistra è disponibile a richiesta) ed alle porte posteriori a doppio battente apribili a 90° e 180° (a richiesta anche a 270°). A richiesta è possibile sostituire le porte a doppio battente con il portellone basculante posteriore avente un angolo di apertura di 83°. Il vano di guida ed il vano di carico sono separati da una paratia divisoria completa in lamiera (a richiesta sono disponibili, con sovrapprezzo, la paratia con finestrino scorrevole e la paratia tubolare di protezione dei sedili singoli anteriori). Per incrementare il volume di carico, è possibile richiedere con sovrapprezzo e sulle sole versioni Long, il tetto alto.

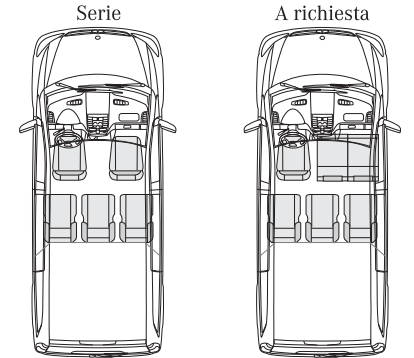


**Mixto**

Scocca con struttura autoportante. Sottoscocca consistente in una struttura a forma di rete, costituita da longheroni uniti da traverse.

Cellula dell'abitacolo ad elevata robustezza e dotata di zone di deformazione prestabilite in conformità alle massime esigenze di sicurezza. Il modulo frontale composto da un front-end con profilati ed una struttura portante in acciaio, che sostiene i fari ed il modulo di raffreddamento. I parafranghi sono realizzati in plastica e le modanature di protezione laterali sono di serie. Il parabrezza è in vetro stratificato. L'intera struttura ha un coefficiente di penetrazione aerodinamica (Cx) di 0,33. Il posto di guida e l'accesso alla cabina, permesso grazie a due porte con apertura a compasso, sono posizionati dietro l'asse anteriore.

L'accesso al vano passeggeri è permesso grazie alla porta laterale scorrevole destra (la porta laterale sinistra è disponibile a richiesta); per la versione vetrata del Vito Mixto il vano di carico è separato da una paratia divisoria completa tubolare fino al tetto e sagomata dietro ai sedili posteriori. Mentre per la versione lamierata il vano di carico è separato da una paratia fissa. I sedili posteriori consistono in una panca a 3 posti fissata al pavimento per mezzo di un sistema di ancoraggi rapidi; tale panca, è dotata di seduta intera, schienale unico e poggiatesta, può essere sostituita, a richiesta, con una panca Comfort dotata di maggiori funzionalità. Il portellone basculante posteriore di serie per la versione vetrata avente un angolo di apertura di 83° può essere sostituito con porte posteriori a doppio battente (di serie per la versione lamierata) apribili a 90° e 180°, 270°.

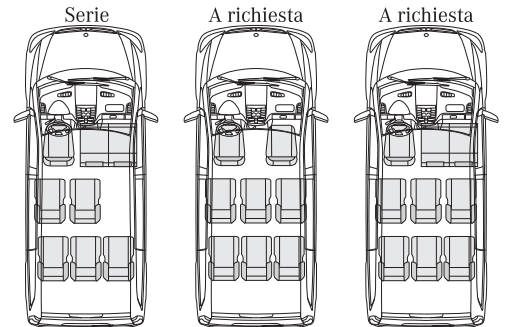


**Kombi**

Scocca con struttura autoportante. Sottoscocca consistente in una struttura a forma di rete, costituita da longheroni uniti da traverse.

Cellula dell'abitacolo ad elevata robustezza e dotata di zone di deformazione prestabilite in conformità alle massime esigenze di sicurezza. Il modulo frontale composto da un front-end con profilati ed una struttura portante in acciaio, che sostiene i fari ed il modulo di raffreddamento. I parafranghi sono realizzati in plastica e le modanature di protezione laterali sono di serie. Il parabrezza è in vetro stratificato. L'intera struttura ha un coefficiente di penetrazione aerodinamica (Cx) di 0,33. Il posto di guida e l'accesso alla cabina, permesso grazie a due porte con apertura a compasso, sono dietro l'asse anteriore.

L'accesso al vano passeggeri è permesso grazie alla porta laterale scorrevole destra (la porta laterale sinistra è disponibile a richiesta). I sedili posteriori consistenti in panche a 2 o a 3 posti, fissate al pavimento con un sistema di ancoraggi rapidi, sono dotate di seduta e schienali interi. A richiesta è possibile sostituire tali sedili con panche a 2 o 3 posti Comfort dotati di maggiori funzionalità. Il portellone basculante posteriore di serie avente un angolo di apertura di 83° può essere sostituito con porte posteriori a doppio battente apribili a 90° e 180°, 270°.

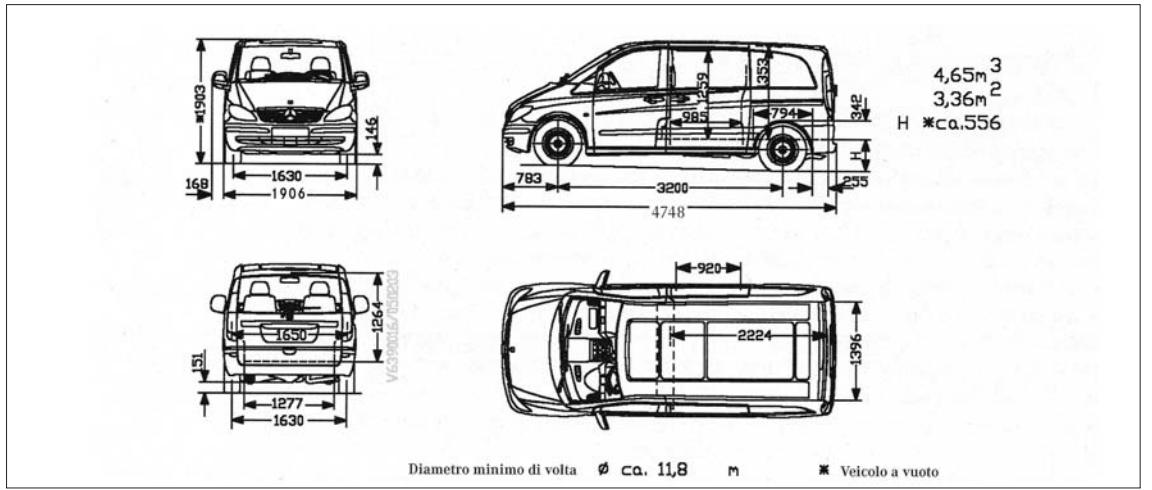


PNEUMATICI	Furgone	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
	195/65 R16 C 100/98T	●	●	●	-	●	●	-
	205/65 R16 C 103/101T 99H	○	○	○	○	○	○	-
	225/60 R16 C 101/99H (non idonei per l'uso delle catene da neve)	○	○	○	●	○	○	-
	225/55 R17 RF 101V	-	-	-	-	-	-	●
	<b>Cerchi</b>							
	6 J x 16" H2 ET 54	●	●	●	-	●	●	-
	6,5 J x 16" H2 ET 60	○	○	○	●	○	○	-
	7 J x 17" H12	-	-	-	-	-	-	●
PNEUMATICI	Mixto - Kombi	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
	205/65 R16 C 103/101T 99H	●	●	●	○	●	●	-
	225/60 R16 C 101/99H (non idonei per l'uso delle catene da neve)	○	○	○	○	○	○	-
	225/55 R17 RF 101V	-	-	-	-	-	-	●
	<b>Cerchi</b>							
	6,5 J x 16" H2 ET 60	●	●	●	●	●	●	-
	7 J x 17" H12	-	-	-	-	-	-	●

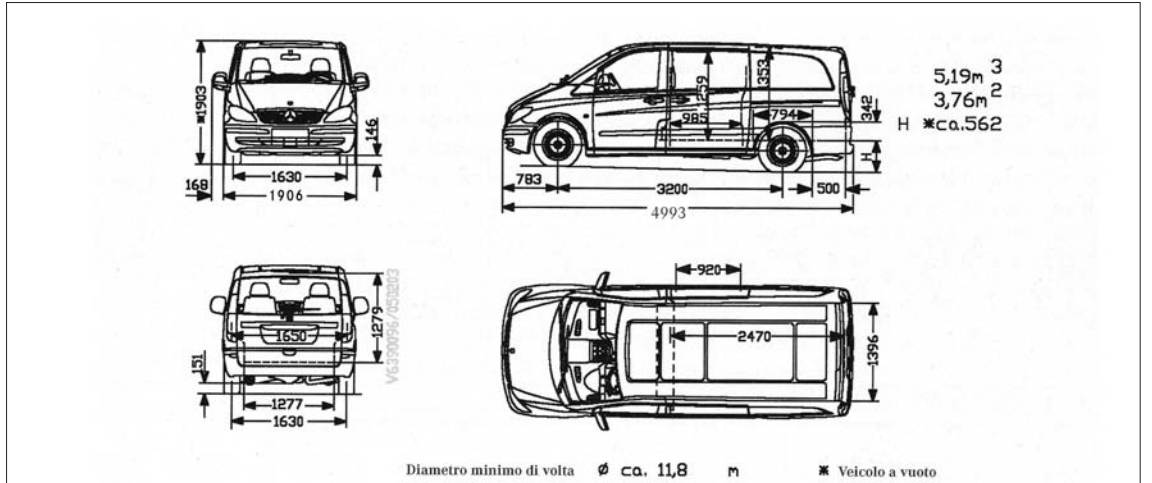
**Legenda:**

- Di serie
- Disponibile a richiesta
- Non disponibile
- H2 Cerchi a doppio spallamento
- ET Campanatura
- Indice di carico pneumatici 98 = 750 kg; 99 = 775 kg; 100 = 800 kg; 101 = 825 kg; 103 = 875 kg
- Indice di velocità pneumatici T = 190 km/h H = 210 km/h

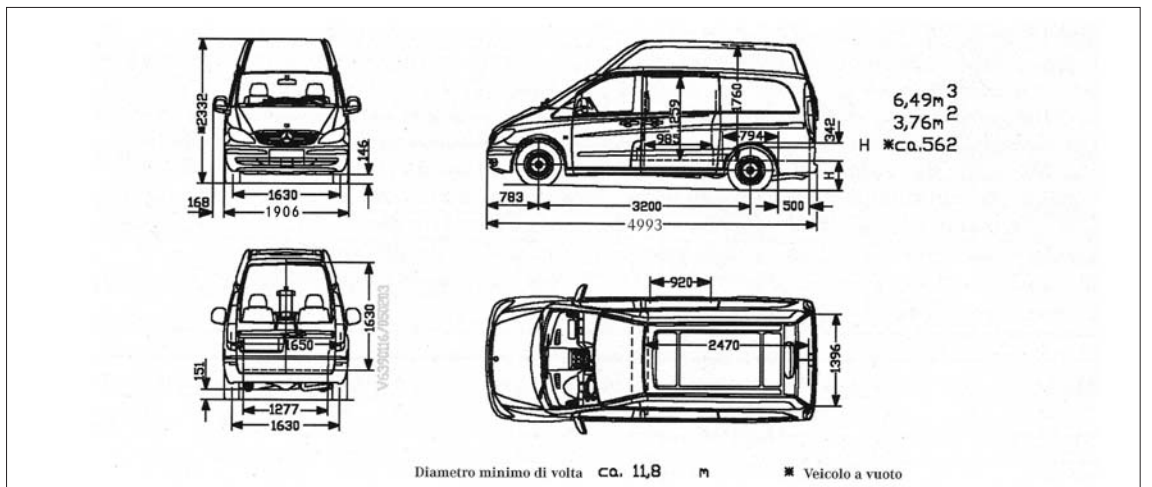
Furgone



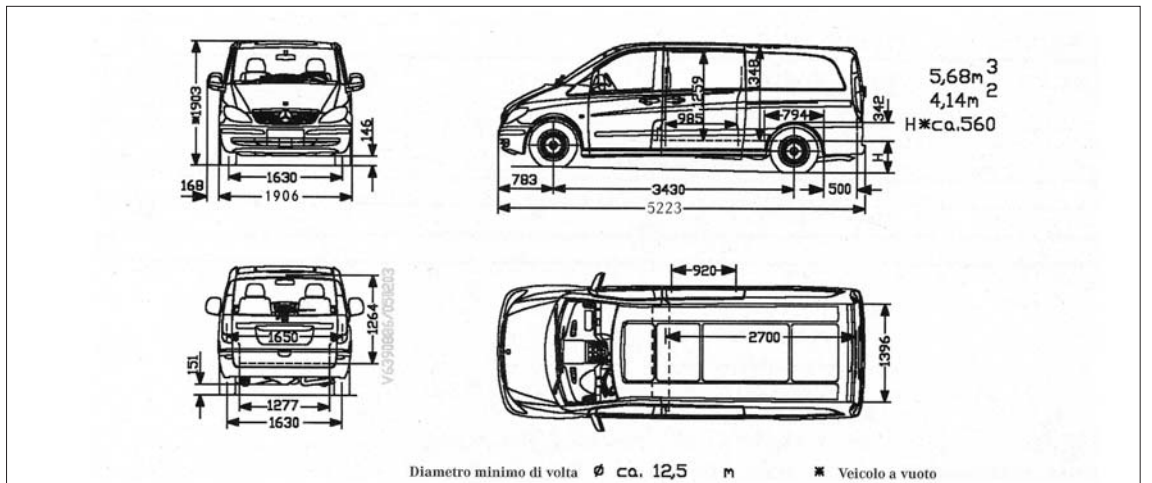
Furgone Compact



Furgone Long



Furgone Long con tetto alto

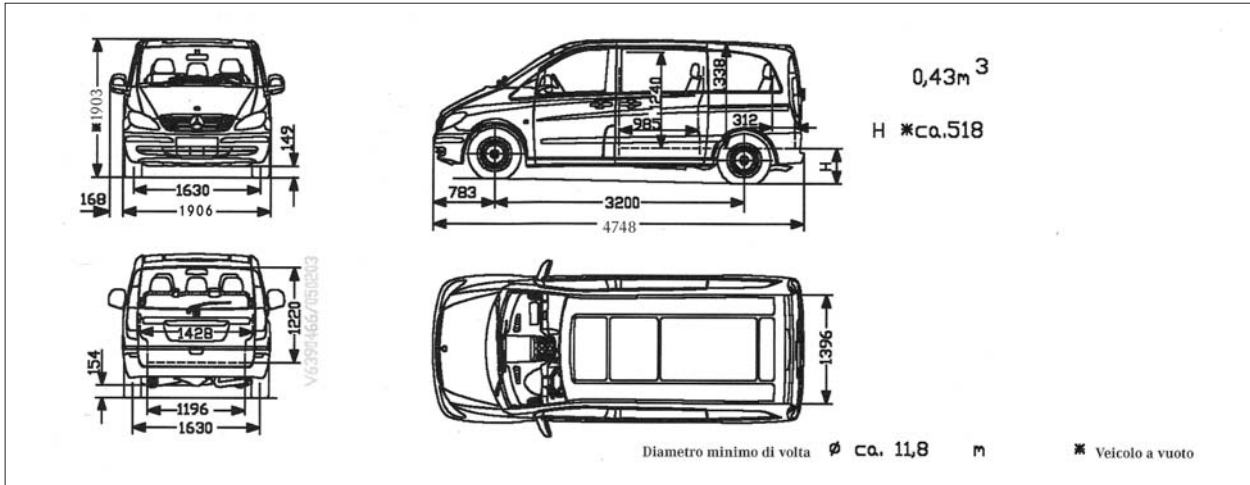


Furgone Extra-Long

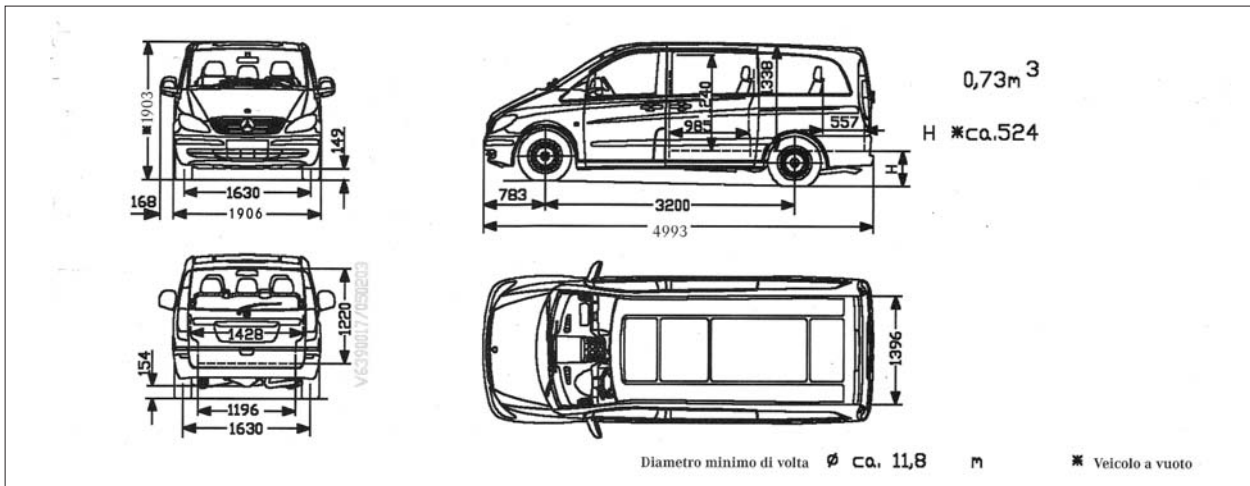
\* con la trazione integrale l'altezza del veicolo aumenta di circa 60 mm.

Dimensione	Unità di misura	Versioni			
		Compact	Long	Long con tetto alto	Extra-Long
Posti compreso il conducente (di serie/a richiesta)	(n°)	3/2	3/2	3/2	3/2
Passo	(mm)	3200	3200	3200	3430
Lunghezza	(mm)	4748	4993	4993	5223
Larghezza	(mm)	1906	1906	1906	1906
Larghezza con retrovisori laterali aperti	(mm)	2241	2241	2241	2241
Altezza a vuoto	(mm)	1903	1903	2332	1903
Sbalzo anteriore	(mm)	783	783	783	783
Sbalzo posteriore filo paraurti	(mm)	765	1010	1010	1010
Carreggiata anteriore	(mm)	1630	1630	1630	1630
Carreggiata posteriore	(mm)	1630	1630	1630	1630
Altezza minima dal suolo	(mm)	146	146	146	146
Diametro minimo di volta	(m)	11,8	11,8	11,8	12,5
<b>Dimensioni porte e vano di carico</b>					
Altezza interna vano di carico	(mm)	1353	1353	1760	1348
Larghezza interna vano di carico	(mm)	1650	1650	1650	1650
Lunghezza interna vano di carico					
- compreso alloggiamento sotto i sedili	(mm)	2620	2865	2865	3095
- escluso alloggiamento sotto i sedili	(mm)	2305	2550	2550	2780
- ad un'altezza di 54 cm dal pianale	(mm)	2224	2470	2470	2700
- ad un'altezza di 78 cm dal pianale	(mm)	2175	2420	2420	2650
Altezza alloggiamento sotto i sedili	(mm)	185	185	185	185
Altezza porta laterale	(mm)	1259	1259	1259	1259
Larghezza porta laterale	(mm)	985	985	985	985
Larghezza porta laterale a livello della paratia	(mm)	920	920	920	920
Altezza aperture porte posteriori (al centro)	(mm)	1264	1279	1630	1264
Larghezza porte posteriori (al centro)	(mm)	1396	1396	1396	1396
Larghezza tra i passaruota	(mm)	1277	1277	1277	1277
Lunghezza massima passaruota	(mm)	794	794	794	794
Altezza massima passaruota	(mm)	342	342	342	342
Altezza piano di carico da terra	(mm)	556	562	562	560
Superficie di carico	(m <sup>2</sup> )	3,36	3,76	3,76	4,14
Volume vano di carico	(m <sup>3</sup> )	4,65	5,19	6,49	5,68
Carico massimo ammesso sul tetto	(kg)	150	150	150	150
<b>Masse</b>					
<b>Peso totale a terra a 2,77 t (di serie)</b>					
M.T.T. (tara + portata)	(kg)	2770	2770	2770	2770
Tara con conducente per versioni CDI (cambio mecc./cambio aut.) <sup>(4)</sup>	(kg)	1840/1880	1870/1910	1910/1950	1890/1930
Tara con conducente per versioni a benzina (cambio aut.)	(kg)	1940	1970	2010	1990
Portata <sup>(1)</sup> per versioni CDI con M.T.T. a 2,77 t (cambio mecc./aut.) <sup>(5)</sup>	(kg)	930/890	900/860	860/820	880/840
Portata <sup>(1)</sup> per versioni a benzina con M.T.T. a 2,77 t (cambio aut.)	(kg)	830	800	760	780
Massa rimorchiabile frenata <sup>(2)</sup> con M.T.T. a 2,77 t	(kg)	2000/2500	2000/2500	2000/2500	2000/2500
Massa rimorchiabile non frenata con M.T.T. a 2,77 t	(kg)	750	750	750	750
Massa complessiva <sup>(3)</sup> (totale + rimorchiabile) con M.T.T. a 2,77 t	(kg)	4770/5270	4770/5270	4770/5270	4770/5270
Massa limite ammissibile asse anteriore (1° asse)	(kg)	1470	1470	1470	1470
Massa limite ammissibile asse posteriore (2° asse)	(kg)	1470	1470	1470	1470
<b>Peso totale a terra a 2,94 t (a richiesta)</b>					
M.T.T. (tara + portata)	(kg)	2940	2940	2940	2940
Tara con conducente per versioni CDI (cambio mecc./cambio aut.)	(kg)	1840/1880	1870/1910	1910/1950	1890/1930
Tara con conducente per versioni a benzina (cambio mecc.)	(kg)	1940	1970	2010	1990
Portata <sup>(1)</sup> per versioni CDI e con M.T.T. a 2,94 t (cambio mecc./aut.)	(kg)	1100/1060	1070/1030	1030/990	1050/1010
Portata <sup>(1)</sup> per versioni a benzina e con M.T.T. a 2,94 t (cambio aut.)	(kg)	1000	970	930	950
Massa rimorchiabile frenata <sup>(2)</sup> con M.T.T. a 2,94 t	(kg)	2000/2500	2000/2500	2000/2500	2000/2500
Massa rimorchiabile non frenata con M.T.T. a 2,94 t	(kg)	750	750	750	750
Massa complessiva <sup>(3)</sup> (totale + rimorchiabile) con M.T.T. a 2,94 t	(kg)	4940/5440	4940/5440	4940/5440	4940/5440
Massa limite ammissibile asse anteriore (1° asse)	(kg)	1550	1550	1550	1550
Massa limite ammissibile asse posteriore (2° asse)	(kg)	1550	1550	1550	1550
<b>Peso totale a terra a 2,5 t (a richiesta)</b>					
M.T.T. (tara + portata)	(kg)	2500	2500	2500	2500
Tara con conducente per versioni CDI (cambio mecc./cambio aut.)	(kg)	1840/1880	1870/1910	1910/1950	1890/1930
Tara con conducente per versioni a benzina (cambio mecc.)	(kg)	1940	1970	2010	1990
Portata <sup>(1)</sup> per versioni CDI e con M.T.T. a 2,5 t (cambio mecc./aut.)	(kg)	660/620	630/590	590/550	610/570
Portata <sup>(1)</sup> per versioni a benzina e con M.T.T. a 2,5 t (cambio aut.)	(kg)	560	530	490	510
Massa rimorchiabile frenata con M.T.T. a 2,5 t	(kg)	2000	2000	2000	2000
Massa rimorchiabile non frenata con M.T.T. a 2,5 t	(kg)	750	750	750	750
Massa complessiva (totale + rimorchiabile) con M.T.T. a 2,5 t	(kg)	4500	4500	4500	4500
Massa limite ammissibile asse anteriore (1° asse)	(kg)	1400	1400	1400	1400
Massa limite ammissibile asse posteriore (2° asse)	(kg)	1400	1400	1400	1400
Note: <sup>(1)</sup> Un diverso livello di portata, più basso di 120 kg rispetto a quella indicata, viene attribuito automaticamente (codice ITAR) ogni qualvolta i veicoli vengono ordinati con la contemporanea presenza di almeno 3 dei seguenti equipaggiamenti: PW16, T19, E E8, E28, Q22 oppure Q50, HH4 oppure HH9, VA2, CL0, ZT6, ZT7, HZ9, V43.					
<sup>(2)</sup> Le versioni 109 CDI e le versioni 111 CDI con cambio manuale, possono rimorchiare solo 2000 kg. Le versioni 111 CDI con cambio automatico e tutte le altre versioni (115 CDI, 120 CDI e 126) possono rimorchiare sia 2000 ordinando il solo gancio di traino, sia 2500 kg ordinando unitamente al gancio di traino anche il codice QA4, con supplemento di prezzo.					
<sup>(3)</sup> Le versioni 109 CDI e le versioni 111 CDI con cambio manuale possono avere una sola massa complessiva (totale + rimorchiabile) a 4770 kg se con P.T.T. a 2,77 t oppure 4940 kg se con P.T.T. a 2,94 t.					
<sup>(4)</sup> Per le versioni 120 CDI V6 la tara è pari a 2080/2110/2130 kg, rispettivamente per le versioni Compact/Long/Extra-Long.					
<sup>(5)</sup> Per le versioni 120 CDI V6 la portata utile è pari a 690/660/640 kg, rispettivamente per le versioni Compact/Long/Extra-Long.					
<b>Legenda:</b> M.T.T. = Massa totale a terra					

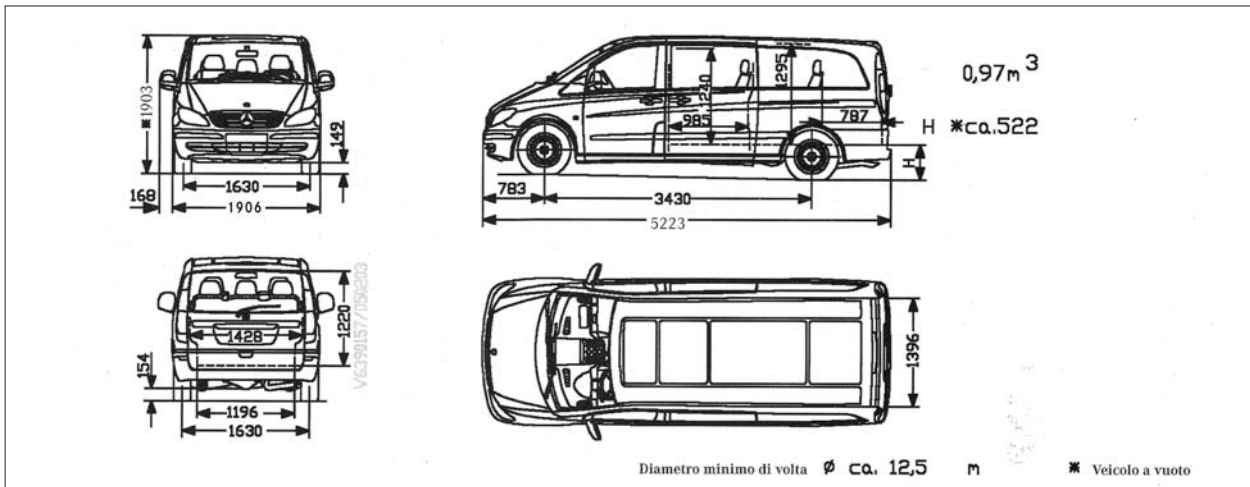
**Kombi**



*Kombi Compact*



*Kombi Long*



*Kombi Extra-Long*

Dimensione	Unità di misura	Versioni		
		Compact	Long	Extra-Long
Posti compreso il conducente (di serie/a richiesta)	(n°)	8/9	8/9	8/9
Passo	(mm)	3200	3200	3430
Lunghezza	(mm)	4748	4993	5223
Larghezza	(mm)	1906	1906	1906
Larghezza con retrovisori laterali aperti	(mm)	2241	2241	2241
Altezza a vuoto	(mm)	1903	1903	1903
Sbalzo anteriore	(mm)	783	783	783
Sbalzo posteriore filo paraurti	(mm)	765	1010	1010
Carreggiata anteriore	(mm)	1630	1630	1630
Carreggiata posteriore	(mm)	1630	1630	1630
Altezza minima dal suolo	(mm)	149	149	149
Diametro minimo di volta	(m)	11,8	11,8	12,5

## DATI TECNICI

## VITO KOMBI

Dimensioni vano passeggeri	Unità di misura	Versioni		
		Compact	Long	Extra-Long
Altezza interna	(mm)	1338	1338	1295
Larghezza interna	(mm)	1428	1428	1428
Altezza porta laterale	(mm)	1240	1240	1240
Larghezza porta laterale	(mm)	985	985	985
Altezza portellone posteriore (al centro)	(mm)	1220	1220	1220
Larghezza portellone posteriore (al centro)	(mm)	1396	1396	1396
Con tutti i sedili a posto				
Lunghezza vano bagagli (allo schienale/sul pianale)	(mm)	312/480	557/720	787/950
Superficie di carico	(m <sup>2</sup> )	0,60	1,00	1,30
Volume di carico	(l)	430	730	970
Solo con la prima fila posteriore di sedili a posto				
Lunghezza vano bagagli (allo schienale/sul pianale)	(mm)	1232/1400	1487/1650	1717/1880
Superficie di carico	(m <sup>2</sup> )	1,89	2,29	2,59
Volume di carico	(l)	1977	2360	2700
Senza le due file posteriori				
Lunghezza vano bagagli	(mm)	2242/2410	2487/2650	2725/2888
Superficie di carico	(m <sup>2</sup> )	3,36	3,76	4,14
Volume di carico	(l)	3880	4270	4610

## Masse

M.T.T. (tara + portata)	(kg)	2940	2940	2940
Tara con conducente <sup>(4)</sup>	(kg)	2180	2205	2230
Portata (passeggeri + merci) <sup>(1) (4)</sup>	(kg)	760	735	710
Massa rimorchiabile frenata/non frenata <sup>(2)</sup>	(kg)	2000/750	2000/750	2000/750
Massa rimorchiabile frenata/non frenata <sup>(3)</sup>	(kg)	2500/750	2500/750	2500/750
Massa complessiva (totale + rimorchiabile) <sup>(2)</sup>	(kg)	4940	4940	4940
Massa complessiva (totale + rimorchiabile) <sup>(3)</sup>	(kg)	5440	5440	5440
Massa limite ammissibile asse anteriore (1° asse)	(kg)	1550	1550	1550
Massa limite ammissibile asse posteriore (2° asse)	(kg)	1550	1550	1550
Carico max ammesso sul tetto	(kg)	150	150	150

Modelli	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
<b>Consumi [l/100km]</b>							
cambio manuale /automatico							
Con norma antinquinamento EU4 senza filtro antiparticolato diesel							
ciclo urbano	11,8/-	11,1/11,4	11,1/11,4	-/11,9	-/11,9	-/11,9	16,3
ciclo extraurbano	7,4/-	7,1/7,0	7,1/7,0	-/7,5	-/9,3	-/9,3	9,4
ciclo combinato	9,0/-	8,6/8,7	8,6/8,7	-/9,2	-/10,2	-/10,2	11,9
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub><sup>(5)</sup></b>							
<b>ciclo combinato [g/km]</b>	<b>238/-</b>	<b>227</b>	<b>227</b>	<b>-/-</b>	<b>-/270</b>	<b>-/270</b>	<b>284</b>
Con norma antinquinamento EU4 con filtro antiparticolato diesel							
ciclo urbano	11,9/-	11,2/11,5	11,2/11,5	-/11,9	11,2/11,9	11,2/11,9	-
ciclo extraurbano	7,5/-	7,2/7,1	7,2/7,1	-/7,5	8,6/9,3	8,6/9,3	-
ciclo combinato	9,1/-	8,7/8,8	8,7/8,8	-/9,2	9,6/10,2	9,6/10,2	-
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub><sup>(5)</sup></b>							
<b>ciclo combinato con FAP [g/km]</b>	<b>242/-</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>-/244</b>	<b>-/270</b>	<b>-/270</b>	<b>-</b>

## Note:

<sup>(1)</sup> La portata diminuisce di circa 70 kg per ogni passeggero trasportato.

<sup>(2)</sup> Le versioni 109 CDI e le versioni 111 CDI con cambio manuale, possono rimorchiare solo 2000 kg. La massa complessiva (totale + rimorchiabile) non può superare i 4940 kg.

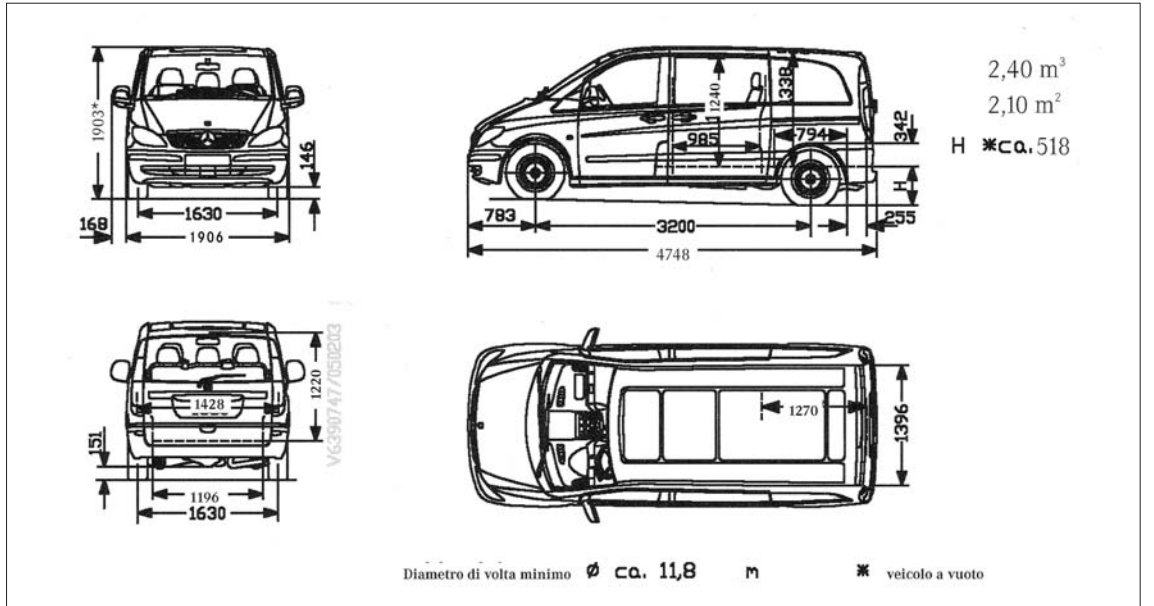
<sup>(3)</sup> Le versioni 111 CDI con cambio automatico e tutte le altre versioni (115 CDI, 120 CDI e 126) possono rimorchiare sia 2000 kg ordinando il solo gancio di traino, sia 2500 kg ordinando unitamente al gancio di traino anche il codice QA4, con supplemento di prezzo. La massa complessiva (totale + rimorchiabile) non può superare i 5300 kg.

<sup>(4)</sup> Valori indicativi, variabili in funzione della configurazione.

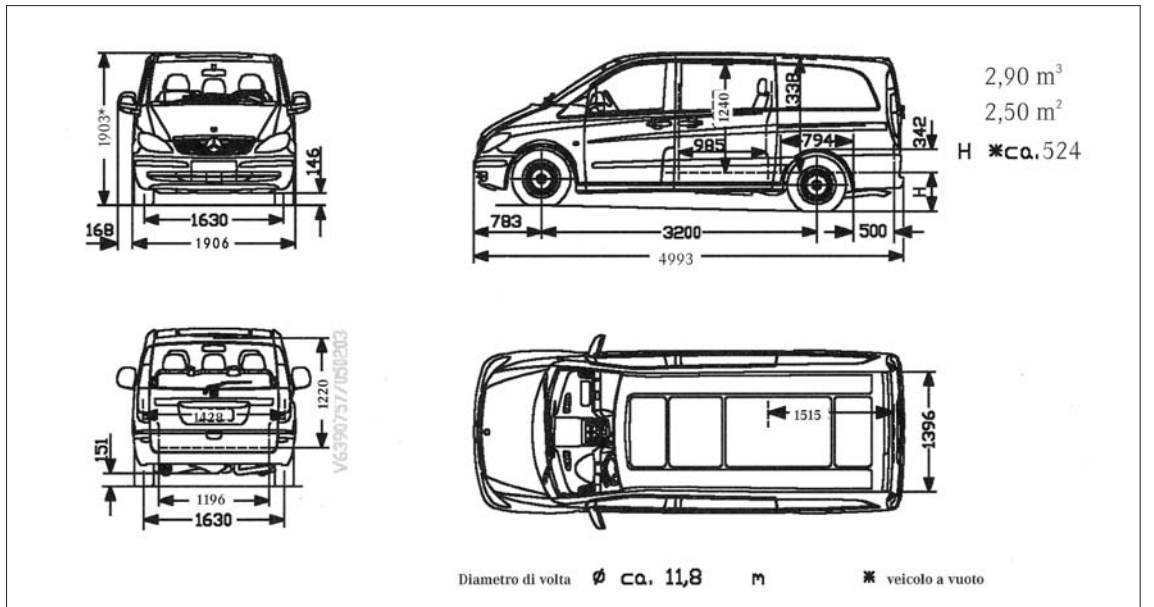
<sup>(5)</sup> I consumi riportati si riferiscono alle versioni Kombi con uso combinato.

**Legenda:** M.T.T. = Massa Totale a Terra

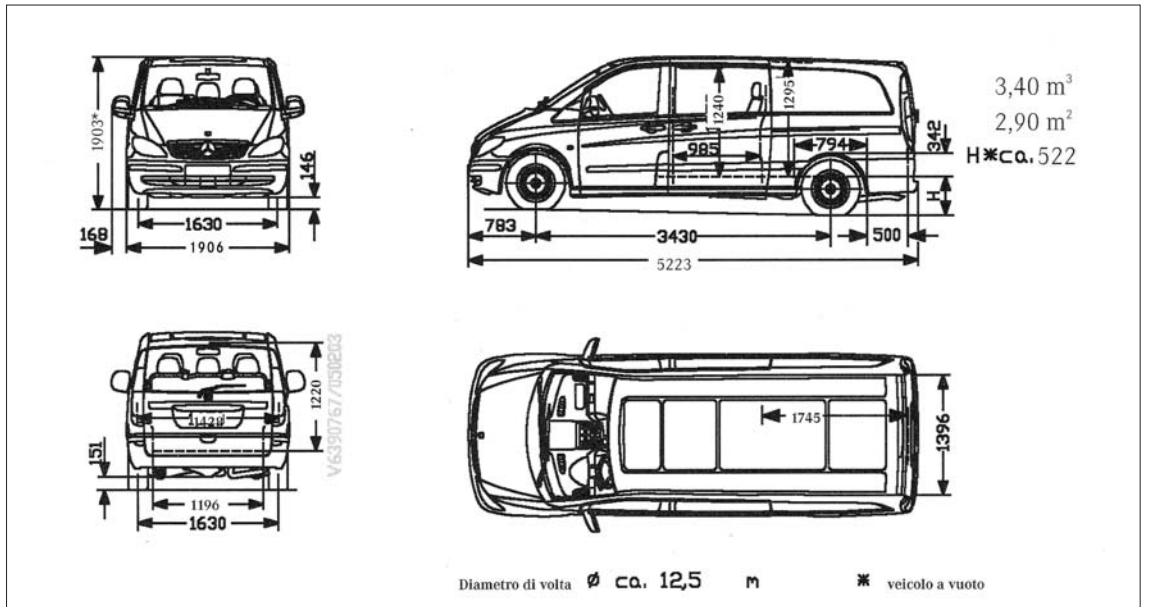
Mixto



Mixto Compact



Mixto Long



Mixto Extra-Long

Dimensione	Unità di misura	Versioni		
		Compact	Long	Extra-Long
Posti compreso il conducente (di serie/a richiesta)	(n°)	5/6	5/6	5/6
Passo	(mm)	3200	3200	3430
Lunghezza	(mm)	4748	4993	5223
Larghezza	(mm)	1903	1903	1903
Larghezza con retrovisori laterali aperti	(mm)	2241	2241	2241
Altezza a vuoto	(mm)	1875	1875	1872
Sbalzo anteriore	(mm)	783	783	783
Sbalzo posteriore filo paraurti	(mm)	765	1010	1010
Carreggiata anteriore	(mm)	1630	1630	1630
Carreggiata posteriore	(mm)	1630	1630	1630
Altezza minima dal suolo	(mm)	146	146	146
Diametro minimo di volta	(m)	11,8	11,8	12,5

**Dimensioni porte e vano di carico**

Altezza interna vano di carico	(mm)	1338	1338	1295
Larghezza interna vano di carico	(mm)	1650	1650	1650
Lunghezza interna vano di carico (sul pianale/ad 100 cm di altezza)	(mm)	1270/980	1515/1225	1745/1455
Altezza porta laterale	(mm)	1240	1240	1240
Larghezza porta laterale	(mm)	985	985	985
Altezza apertura portellone posteriore (al centro)	(mm)	1220	1220	1220
Larghezza portellone posteriore (al centro)	(mm)	1396	1396	1396
Larghezza tra i passaruota	(mm)	1196	1196	1196
Lunghezza massima passaruota	(mm)	794	794	794
Altezza massima passaruota	(mm)	342	342	342
Altezza piano di carico da terra	(mm)	518	524	522
Superficie di carico	(m <sup>2</sup> )	2,1	2,5	2,9
Volume vano di carico	(m <sup>3</sup> )	2,4	2,9	3,4

**Masse**

M.T.T. (tara + portata)	(kg)	2940	2940	2940
Tara con conducente per versioni CDI (cambio mecc./cambio aut.) <sup>(4)</sup>	(kg)	2040/2080	2070/2110	2090/2130
Tara con conducente per versioni a benzina (cambio aut.)	(kg)	2020	2050	2070
Portata <sup>(1)</sup> per versioni CDI con 5 posti (cambio mecc./aut.) <sup>(5)</sup>	(kg)	628/588	598/558	578/538
Portata <sup>(1)</sup> per versioni a benzina con 5 posti (cambio aut.)	(kg)	648	618	598
Portata <sup>(1)</sup> per versioni CDI con 6 posti (cambio mecc./aut.)	(kg)	560/520	530/490	510/470
Portata <sup>(1)</sup> per versioni a benzina con 6 posti (cambio aut.)	(kg)	580	550	530
Massa rimorchiabile <sup>(2)(3)</sup> con M.T.T.	(kg)	2000/2500	2000/2500	2000/2500
Massa complessiva <sup>(2)(3)</sup> (totale + rimorchiabile)	(kg)	4940/5440	4940/5440	4940/5440
Massa limite ammissibile asse anteriore (1° asse)	(kg)	1575	1575	1580
Massa limite ammissibile asse posteriore (2° asse)	(kg)	1605	1605	1600

**Note:**

<sup>(1)</sup> Valore riferito alla portata utile con tutti i passeggeri a bordo.

<sup>(2)</sup> Le versioni 109 CDI e le versioni 111 CDI con cambio manuale, possono rimorchiare solo 2000 kg. La massa complessiva (totale + rimorchiabile) non può superare i 4940 kg.

<sup>(3)</sup> Le versioni 111 CDI con cambio automatico e tutte le altre versioni (115 CDI, 120 CDI e 126) possono rimorchiare sia 2000 kg ordinando il solo gancio di traino, sia 2500 kg ordinando unitamente al gancio di traino anche il codice QA4, con supplemento di prezzo. La massa complessiva (totale + rimorchiabile) non può superare i 5300 kg.

<sup>(4)</sup> Per le versioni 120 CDI la tara è pari a 2160/2190/2210 kg. rispettivamente per le versioni Compact/Long/Extra-Long.

<sup>(5)</sup> Per le versioni 120 CDI la portata utile è pari a 508/478/458 kg. rispettivamente per le versioni Compact/Long/Extra-Long.

**Legenda:** M.T.T. = Massa Totale a Terra

IL TUO CONCESSIONARIO MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude.

Quando il Vostro Vito sarà arrivato alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE.

La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale a terra. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, il Vostro Vito rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture Mercedes-Benz di serie e non offerte in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza alcun preavviso. Le informazioni contenute in questo stampato non sono vincolanti. Vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti. Potete visitarci al sito internet: [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it).