

Consigli utili per affrontare freddo, ghiaccio e neve in piena sicurezza.

Guidate sempre prestando la massima attenzione.

Purtroppo non possiamo garantirti che ci sia sempre bel tempo ma con le ruote complete invernali Mercedes-Benz ti possiamo garantire una guida sicura e confortevole con qualunque condizione stradale.



Per una più corretta e responsabile manutenzione degli pneumatici è bene sapere che:

- La profondità del battistrada deve essere uguale sull'intera superficie della ruota. Gli pneumatici vanno sostituiti quando la profondità del battistrada è inferiore ai 4 mm, al di sotto di tale soglia si riduce l'aderenza in frenata e la stabilità del veicolo, compromettendo quindi la sicurezza di guida.
- E' opportuno effettuare frequentemente il controllo della pressione degli pneumatici, possibilmente con gli pneumatici freddi.
- Una pressione troppo alta o troppo bassa provoca un'usura errata del battistrada, compromettendo sicurezza nella guida e aumento dei consumi.
- E' consigliabile pulire regolarmente gli pneumatici, evitando di utilizzare detergenti o strumenti aggressivi (ad esempio, pulitori ad alta pressione)
- Evitate che gli pneumatici entrino in contatto con carburanti o altre sostanze contenenti olio.
- Per maggiore sicurezza, prima di partire per un viaggio, fai controllare gli pneumatici al tuo Mercedes-Benz Service di fiducia.

Massima aderenza. Minimo spazio di frenata.

Perchè usare gli pneumatici invernali.

Quando il termometro scende le normali mescole estive non possono garantire più gli stessi livelli di sicurezza; grazie agli pneumatici invernali appositamente progettati per il tuo Van, potrai affrontare al meglio le condizioni critiche della stagione fredda. I profondi incavi che caratterizzano il disegno del battistrada assicurano alti livelli di sicurezza su strade innevate e fondi ghiacciati.

Spazio di frenata con battistrada in condizioni ottimali (8 mm):



Aumento dello spazio di frenata sulla neve provocato dalla diminuzione dello spessore del battistrada:



Con 6 mm di profondità lo spazio di frenata aumenta del 20 %.



Con 4 mm di profondità lo spazio di frenata aumenta del 50 %.



Con 2 mm di profondità lo spazio di frenata aumenta del 70 %.

Rilevazioni effettuate da Continental AG



Cambio di stagione. Cambio di pneumatici.

Consigli e offerte per l'inizio dell'inverno.

Publicazione a carattere internazionale. Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (01.08.2010), possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche tipi e servizi non disponibili in tutti i Paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una maggiore informazione, al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione.

Mercedes-Benz Accessories GmbH, Stoccarda - Un'Azienda Daimler
Printed in the Federal Republic of Germany



L'inverno comincia già a + 7°C.

Perché cambiare gli pneumatici?

Con il cambio di stagione cambiano anche le condizioni di marcia su strada. Freddo, ghiaccio e neve influenzano in modo diretto lo stato del manto stradale e di conseguenza la sicurezza di guida.

Gli pneumatici rappresentano l'unico contatto che il veicolo ha con il terreno.

Già a temperature inferiori a + 7°C le mescole degli pneumatici estivi tendono ad indurirsi progressivamente, provocando una sensibile diminuzione dell'aderenza.

I profondi incavi che caratterizzano il disegno del battistrada assicurano la massima aderenza sui percorsi innevati; la fittissima lamellatura fa presa anche sul fondo ghiacciato; le speciali mescole a base di silice, migliorano la tenuta di strada a basse temperature.

I vantaggi in termini di sicurezza emergono in maniera particolare in frenata: prove tecniche dimostrano che, già ad una velocità di 50 km/h, lo spazio di frenata di un veicolo equipaggiato con pneumatici estivi è superiore rispetto ad un veicolo dotato di pneumatici invernali.

Tutto per la vostra sicurezza.

Perché le ruote complete originali Mercedes-Benz?

Affinché i nostri pneumatici raggiungano gli stessi livelli di qualità dei nostri veicoli, già durante lo sviluppo di un nuovo Van Mercedes-Benz i nostri ingegneri lavorano a stretto contatto con gli esperti delle più note case produttrici di pneumatici.

La marchiatura "MO" indica una sagomatura perfetta, garantendo affidabilità e lunga durata dello pneumatico, oltre a un comfort di marcia ottimale. Come i nostri pneumatici anche i cerchi della gamma Accessori Originali Mercedes-Benz sono sottoposti a un ampio e severo procedimento di test.

La combinazione cerchio-pneumatico ha una forte influenza sul comportamento di marcia del veicolo; personale specializzato ne cura ogni aspetto, garantendovi sicurezza, comfort e cura per l'estetica.

Vito, Viano (Serie 639)

Cerchio in acciaio da 16 pollici
con Continental VancoWinter 2,
195/65 R 16 104/102 T
Q 440 1611 1014 E



229 €*

Vito, Viano (Serie 639)

Cerchio in acciaio da 16 pollici
con Continental VancoWinter 2,
205/65 R 16 107/103 T
Q 440 1611 1011E



240 €*

Vito, Viano (Serie 639)

Cerchio in lega da 16 pollici
con Continental VancoWinter 2,
205/65 R 16 107/103 T
Q 440 1811 1003E



318 €*

Sprinter (Serie 906)

Cerchio in acciaio da 16 pollici
con Pirelli Chrono Winter,
205/75 R 16 110/108 R
Q 440 1617 1003E (sx), Q 440 1617 1004E (dx)



209 €*

Sprinter (Serie 906)

Cerchio in acciaio da 16 pollici
con Pirelli Chrono Winter,
235/65 R 16 115/113 R
Q 440 1617 1005E (sx), Q 440 1617 1006E (dx)



246 €*

Sprinter (Serie 906)

Cerchio in acciaio da 16 pollici
con Continental VancoWinter,
195/75 R 16 107/105 R
Q 440 1611 1008E



216 €*

Sprinter (Serie 906)

Cerchio in lega da 16 pollici
con Pirelli Chrono Winter,
235/65 R 16 115/113 R
Q 440 1817 1001E (sx), Q 440 1817 1002E (dx)



340 €*

Informazioni tecniche.

Che cosa significano i numeri e le lettere?



- 1 Numero DOT: le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. "0408" significa quindi 4a settimana del 2008.
- 2 Larghezza pneumatico: larghezza in millimetri dello pneumatico.
- 3 Rapporto sezione: rapporto tra l'altezza della fiancata e la larghezza del battistrada. "65" per esempio significa che l'altezza della fiancata è pari al 65% del battistrada.
- 4 Struttura dello pneumatico: "R" significa radiale; ciò significa che le tele sovrapposte si trovano a un angolo di 90° rispetto alla direzione di rotolamento dello pneumatico.
- 5 Diametro dei cerchi espresso in pollici.
- 6 Indice di carico (Load index LI): indica il carico massimo dello pneumatico con la corretta pressione.
- 7 Indice di velocità (speed index SI): indica la massima velocità consentita. "H" per esempio significa che lo pneumatico è omologato al massimo per 210 km/h.
- 8 Tipo di pneumatico: "M+S" sta per fango e neve (Mud and Snow). I modelli che soddisfano tutti i criteri degli pneumatici invernali sono indicati con un fiocco di neve.

* Prezzi i.v.a. esclusa. Offerta valida per la gamma invernale 2010/2011, fino esaurimento scorte. Mercedes-Benz raccomanda di verificare che i cerchi siano omologati per i veicoli su cui si desidera effettuare il montaggio e che le misure degli pneumatici siano inserite nella carta di circolazione.