



Ruote complete invernali per la vostra vettura.

La nuova offerta Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz



Che vantaggi offrono gli pneumatici invernali?

Massima aderenza. Minimo spazio di frenata.

Con il cambio di stagione cambiano anche le condizioni di marcia su strada. Freddo, ghiaccio, neve e in generale i fattori climatici influenzano in modo diretto lo stato del manto stradale e di conseguenza la sicurezza della guida.

Le gomme rappresentano l'unico contatto che l'automobile ha con il terreno. Ecco perché è corretto montare i pneumatici invernali in autunno e sostituirli con quelli estivi a partire dalla primavera, quando le temperature iniziano ad aumentare.

Già a temperature inferiori a + 7°C le normali mescole battistrada degli pneumatici estivi si induriscono progressivamente, provocando una sensibile diminuzione di aderenza.

Abbiamo raccolto per voi una serie di informazioni utili su tutti i vantaggi che presentano le gomme invernali rispetto a quelle estive, sulle loro caratteristiche tecniche e sugli alti standard di qualità Mercedes-Benz che devono superare.

Troverete anche preziosi consigli sulla cura degli pneumatici e un'interessante selezione di ruote complete invernali.

Maggiore profondità del battistrada significa maggiore stabilità.

La profondità del battistrada è un aspetto determinante del pneumatico: gli incavi presenti sulla sua superficie contribuiscono a garantire la stabilità della vettura e mantenere la direzione. Al contrario, la diminuzione del loro spessore provoca un progressivo aumento dello spazio di frenata.

Per questo, i moderni pneumatici invernali possiedono una profondità di 8 mm che assicura un'ottima tenuta di strada su neve, ghiaccio e asfalto bagnato.

Spazio di frenata con battistrada in condizioni ottimali (8 mm):



Aumento dello spazio di frenata sulla neve provocato dalla diminuzione dello spessore del battistrada:



Con 6 mm di profondità lo spazio di frenata aumenta del 20%.



Con 4 mm di profondità lo spazio di frenata aumenta del 50%.



Con 2 mm di profondità lo spazio di frenata aumenta del 70%.

Rilevazioni effettuate da Continental

Quando il termometro scende le normali mescole estive non possono garantire lo stesso livello di sicurezza che invece viene offerto dagli pneumatici invernali, appositamente progettati e realizzati per affrontare al meglio le condizioni climatiche tipiche dell'inverno.

Per questo, i profondi incavi che ne caratterizzano il battistrada, assicurano la massima aderenza sui percorsi innevati; la fittissima lamellatura fa presa anche sul fondo ghiacciato; le speciali mescole a base di silice esaltano la tenuta di strada a basse temperature.

Spazio di frenata sulla neve con intervento del sistema ABS da 50 a 0 km/h:



Lo spazio di frenata di una vettura equipaggiata con pneumatici invernali è minore del 50% rispetto ad una vettura dotata di pneumatici estivi.

Spazio di frenata sul bagnato con intervento del sistema ABS da 100 a 0 km/h a 5° di temperatura esterna:



Lo spazio di frenata di una vettura equipaggiata con pneumatici invernali, su fondo stradale freddo e bagnato, è minore del 6% rispetto ad una vettura dotata di pneumatici estivi.

Rilevazioni effettuate da Continental

La qualità Mercedes-Benz a condizioni vantaggiose.

Offerta di ruote complete invernali*.

Le ruote complete Mercedes-Benz offrono numerosi vantaggi, sia in estate che in inverno. Recandovi presso la Rete Mercedes-Benz Service potrete approfittare di condizioni convenienti, altissima qualità e design affascinante.

I vantaggi in breve:

- Con le ruote complete Mercedes-Benz, pneumatici e cerchi sono studiati appositamente per la vostra Mercedes.
- Rispetto a cerchi e pneumatici acquistati singolarmente, con le ruote complete, risparmiate sul costo della sostituzione pneumatici.
- Il decreto legislativo n° 285/92 prescrive che, in caso di neve, i veicoli siano muniti, in alternativa, di mezzi antidrucciolevoli o degli speciali pneumatici invernali contraddistinti dalla marcatura M+S (o M-S, o MS). Dunque, con le ruote complete Mercedes-Benz non dovrete più preoccuparvi per tutta la stagione, evitando anche le scomode soste a bordo strada per montare le catene da neve.



Classe A (Serie 169)

Cerchio in acciaio da 15 pollici
con Michelin Alpin A3 MO,
185/65 R15 88T
Q 440 1115 1036E/37E

173,05 € (IVA inclusa)



Classe A (Serie 169)

Cerchio in lega a 9 razze
con Michelin Alpin A3 MO,
185/65 R15 88T
Q 440 1315 1209E/10E

258,64 € (IVA inclusa)



Classe B (Serie 245)

Cerchio in acciaio da 15 pollici
con Michelin Alpin A3 MO,
195/65 R15 91T
Q 440 1115 1020E/21E

173,05 € (IVA inclusa)



Classe B (Serie 245)

Cerchio in lega a 9 razze
con Michelin Alpin A3 MO,
195/65 R15 91T
Q 440 1315 1244E/45E

269,80 € (IVA inclusa)



Classe C (Serie 204)

Cerchio in lega a 7 razze *Pristix*
con Dunlop SP Winter Sport 3D MO,
205/55 R16 91H
Q 440 1312 1212E/13E

295,86 € (IVA inclusa)



Classe C, CLC, CLK, SLK (Serie 202, 203, 208, 209, 170, 171)

Cerchio in acciaio da 16 pollici
con Dunlop SP Winter Sport 3D MO,
205/55 R16 91H
Q 440 1112 1014E/15E



202,82 € (IVA inclusa)

Classe E (Serie 211)

Cerchio in acciaio da 16 pollici
con Michelin Primacy Alpin PA3 MO,
205/60 R16 92H
Q 440 1115 1032E/33E



236,32 € (IVA inclusa)

Classe E (Serie 212)

Cerchio in lega a 7 razze
con Michelin Primacy Alpin PA3 MO,
205/60 R16 92H
Q 440 1315 1237E/38E



362,84 € (IVA inclusa)

Classe E (Serie 212)

Cerchio in lega a 6 razze
con Michelin Primacy Alpin PA3 MO,
225/55 R16 99H
Q 440 1315 1228E/29E



381,44 € (IVA inclusa)

Classe GL e S (Serie 216 e 221)

Cerchio in lega a 5 razze
con Michelin Pilot Alpin PA3 MO,
255/45 R18 99V
Q 440 1315 1246E



686,60 € (IVA inclusa)

Classe CLS (Serie 219)

Cerchio in lega a 8 razze *Anahita*
con Pirelli W240 Sottozero MO,
245/40 R18 97V
Q 440 1317 1193E



574,97 € (IVA inclusa)

Classe M e R (Serie 164 e 251)

Cerchio in lega a 7 razze
con Michelin Latitude Alpin HP MO,
235/65 R17 104H
Q 440 1515 1016E/17E



481,93 € (IVA inclusa)

Classe GLK (Serie X204)

Cerchio in lega a 5 razze
con Pirelli Scorpion Ice & Snow,
235/60 R17 102H
Q 440 1517 1060E



437,27 € (IVA inclusa)

* Offerta valida per la gamma invernale 2010/2011, fino ad esaurimento scorte. Mercedes-Benz raccomanda di verificare che i cerchi siano omologati per la vettura su cui si desidera effettuare il montaggio e che le misure degli pneumatici invernali siano inserite nella carta di circolazione.

Consigli utili per affrontare in sicurezza freddo, ghiaccio e neve.

Guidate sempre prestando la massima attenzione.

Purtroppo non possiamo fare in modo che splenda sempre il sole; ma con le ruote complete invernali Mercedes-Benz, alcuni utili consigli e soprattutto tanta prudenza potrete affrontare qualunque condizione stradale con la massima sicurezza.

Per una più corretta e responsabile manutenzione degli pneumatici è bene sapere che:

- La profondità del battistrada deve essere uguale sull'intera superficie della ruota. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando la profondità del battistrada è inferiore ai 4 mm, poiché al di sotto di tale soglia cessano di garantire prestazioni ottimali in termini di aderenza, consumi e sicurezza.
- E' opportuno effettuare un controllo della pressione ogni due settimane, preferibilmente con pneumatici freddi. Una pressione troppo alta o troppo bassa provoca una maggiore usura e consumi più alti.
- In genere, il fondo stradale è più scivoloso in prossimità di un incrocio. Pertanto, è prudente anticipare la frenata
- E' consigliabile pulire regolarmente gli pneumatici, evitando di utilizzare detergenti o strumenti aggressivi (ad esempio, pulitori ad alta pressione)
- Evitate che gli pneumatici vengano in contatto con carburanti o altre sostanze contenenti olio.
- Potete sempre far eseguire un controllo approfondito dei vostri pneumatici presso la rete Mercedes-Benz Service.

Informazioni tecniche.

Che cosa significano i numeri e le lettere?



- 1 Numero DOT: le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. "0408" significa quindi 4a settimana del 2008.
- 2 Larghezza pneumatico: larghezza in millimetri dello pneumatico.
- 3 Rapporto sezione: rapporto tra l'altezza della fiancata e la larghezza del battistrada. "65" per esempio significa che l'altezza della fiancata è pari al 65% del battistrada.
- 4 Struttura dello pneumatico: "R" significa radiale; ciò significa che le tele sovrapposte si trovano a un angolo di 90° rispetto alla direzione di rotolamento dello pneumatico.
- 5 Diametro dei cerchi espresso in pollici.
- 6 Indice di carico (Load index LI): indica il carico massimo dello pneumatico con la corretta pressione.
- 7 Indice di velocità (speed index SI): indica la massima velocità consentita. "H" per esempio significa che lo pneumatico è omologato al massimo per 210 km/h.
- 8 Tipo di pneumatico: "M+S" sta per fango e neve (Mud and Snow). I modelli che soddisfano tutti i criteri degli pneumatici invernali sono indicati con un fiocco di neve.

Publicazione a carattere internazionale. Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (01.08.2010), possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche tipi e servizi non disponibili in tutti i Paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una maggiore informazione, al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione.